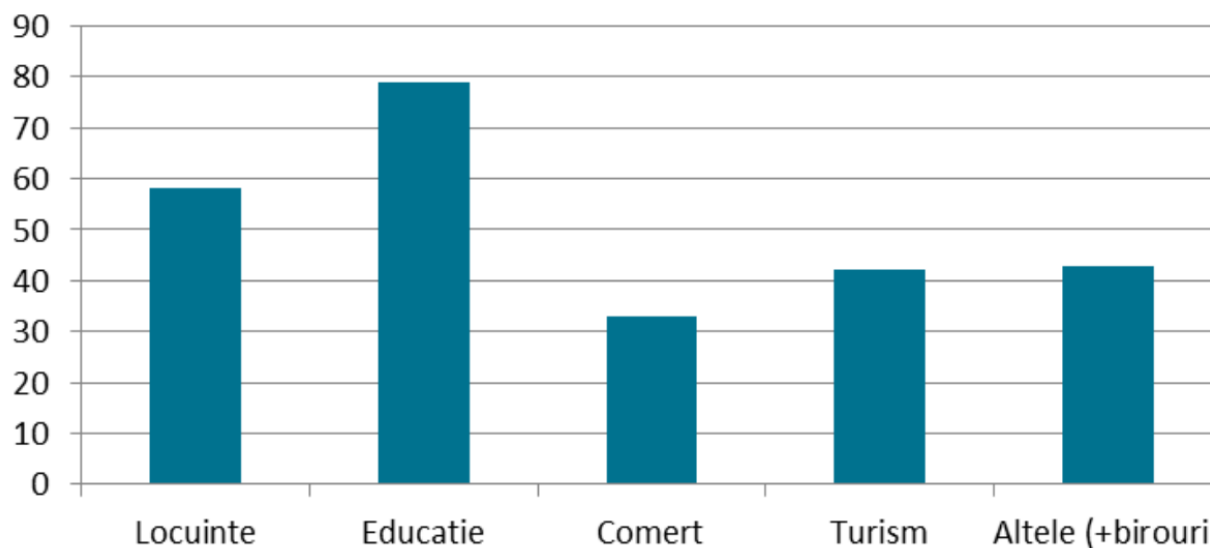


## Prezentarea datelor estimate

Totalul emisiilor de CO<sub>2</sub> pentru **clădirile rezidențiale** este de aproximativ **2,8 milioane tone CO<sub>2</sub>/an**. Pentru a-l calcula, am folosit un **indice mediu de emisii de CO<sub>2</sub> pentru locuințe** (0.058 tone CO<sub>2</sub> / mp / an) și l-am înmulțit cu suprafața clădirilor rezidențiale din anul 2020, de 48,741,797 m<sup>2</sup>. Indicele mediu a fost calculat de către INCD URBAN-INCERC, în baza analizei a 7,000 de certificate energetice. Cu toate că institutul scoate în evidență numărul relativ mic al certificatelor energetice analizate și recomandă extinderea acestui efort pentru a asigura relevanța statistică, am utilizat această valoare medie pentru o estimare preliminară.

## Indicele mediu de emisii de CO<sub>2</sub> [kgCO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup> an]

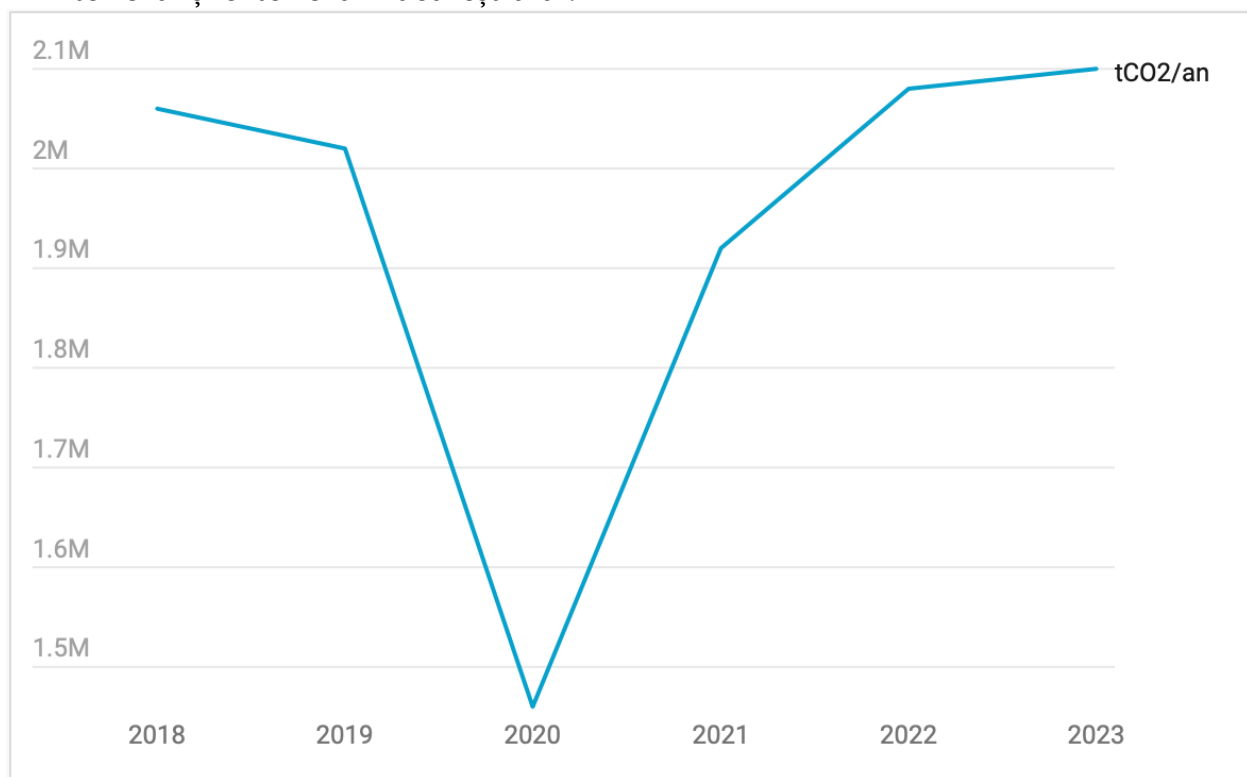


*Sursa: INCD-URBAN-INCERC, disponibil*

*la [https://energy.ec.europa.eu/system/files/2014-11/2014\\_article4\\_ro\\_romania\\_0.pdf](https://energy.ec.europa.eu/system/files/2014-11/2014_article4_ro_romania_0.pdf)  
(p. 15)*

Din lipsă de date privind suprafața totală a clădirilor publice și terțiare, nu am putut estima totalul emisiilor de CO<sub>2</sub> pentru toate tipurile de clădiri din capitală (OpenStreetMap ne oferă doar totalul amprentei la sol). Toate acestea evidențiază **nevoia colectării de date publice și de calculare a emisiilor la nivelul PMB**, pentru a obține o estimare cât mai apropiată de valoarea reală.

Pentru a estima nivelul emisiilor de CO2 al **sectorului de transport din capitală**, au fost folosite datele publice oferite de Google Environmental Insights Explorer. În 2021, Google Environmental Insights Explorer a estimat că nivelul de emisii al sectorul de transport din București este de aproximativ **1,92 milioane tone CO2e pe an**. Din acest total, **aproximativ 90% reprezintă emisiile generate de automobile**, iar 10% sunt generate de autobuze. Datele oferite de Google datează din 2018 și prezintă atât situația din timpul pandemiei de COVID 19 (anul 2020), când emisiile au scăzut la 1,46 milioane tone CO2e, cât și date din 2023, când emisiile au crescut la 2,1 milioane tCO2e, depășind valoarea din 2018 cu 40,000 tone. Scăderile din 2020 sunt explicate de politicile implementate în timpul crizei globale de sănătate, care au redus mobilitatea cetățenilor în interiorul și exteriorul Bucureștiului.



*Sursă: Google Environmental Insights Explorer, datele au fost prelucrate cu Datawrapper*

În ce privește emisiile asociate sectorului de **deșeuri**, estimarea a presupus două etape. Pornind de la cantitatea totală de deșeuri colectate în 2019 (1,063,073 tone; sursa, p. 118), am estimat emisiile provenite din procesul de colectare (convertind energia asociată carburantului în tone CO2 printr-un factor de conversie IPCC - International Panel on Climate Change) și emisiile provenite din procesarea acestora (energie

electrică), utilizând de asemenea un factor de conversie. Astfel, reiese o cantitate estimată de **376,432 tone CO2**.

**Iluminatul public** nu reprezintă o sursă majoră de emisii, dar reprezintă unul din domeniile în care autoritățile publice au un impact direct. Estimarea acestora implică o conversie a consumului (MWh/an). În baza informațiilor din *Studiul de oportunitate privind modalitatea de gestiune a serviciului de iluminat public al Municipiului București* privind consumul total al punctelor luminoase în 2016, emisiile asociate acestui sector se situează în jurul valorii **43,940 tone CO2**. Compania Municipală de Iluminat Public București deține evidența componentelor sistemului de iluminat public, putând oferi cele mai recente date și estimări pentru formularea unui plan de acțiune detaliat la nivelul capitalei.





*Sursă: Ioana-Alexandra Tache / Străzi pentru Oameni*